

NOTICE DE MONTAGE *Sillage*

Kit Applique CONFORT/ACCESS

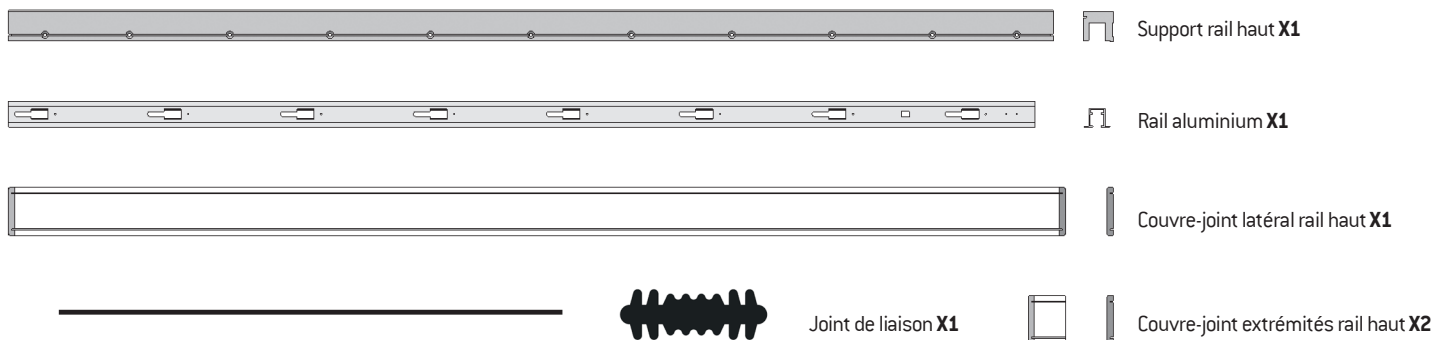
TOUJOURS UTILISER LES ÉQUIPEMENTS DE PROTECTIONS ADAPTÉS ET DES OUTILS EN PARFAIT ÉTAT DE FONCTIONNEMENT.



ÉQUIPEMENT & OUTILLAGE



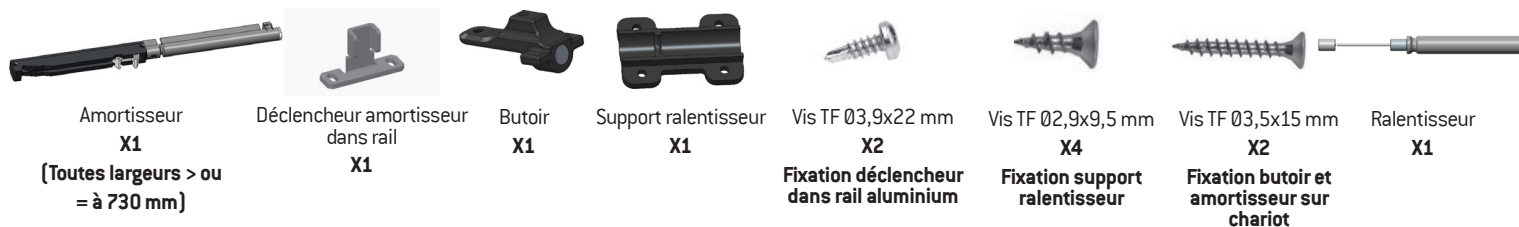
1. Nomenclature



Sachet accessoires vert kit CONFORT/ACCESS



Option Kit Confort Amortisseur + Ralentisseur



Dimensions du kit :

Dimensions KIT EN APPLIQUE (en mm)			
Largeur de baie	Largeur de porte	Hauteur de baie	Hauteur de porte
500 à 610	630	1700 à 2200	1800 à 2200
611 à 710	730		
711 à 810	830		
811 à 910	930		
911 à 1010	1030		

H porte ≥ H baie sinon impossible de monter le kit

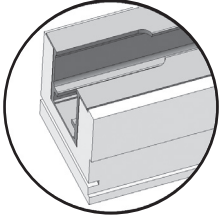
Se référer aux tableaux [page 4](#) pour déterminer la hauteur du rail de coulissement

Montage du kit

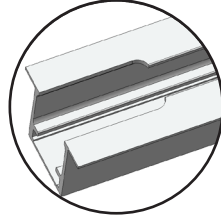
1 Préparation du rail de coulissement

1 Assemblage du rail aluminium dans son profil bois :

⚠ Aligner l'encoche du rail aluminium avec le profil bois



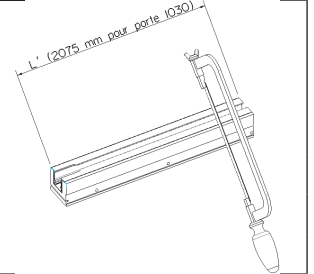
⚠ Attention au sens du rail aluminium dans le profil bois, l'entaille de rail aluminium doit être du côté passage



💡 Recoupe possible du rail de coulissement suivant la largeur de porte

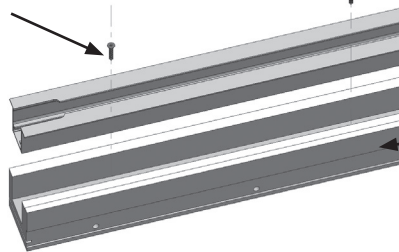
⚠ Ne pas recouper la partie entaillée du rail aluminium !

Largeur de porte	Recoupe rail L'
630	1275
730	1475
830	1675
930	1875
1030	—

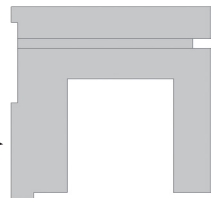


2 À plat, au sol, visser le rail aluminium dans le support bois.

Vis TF 04x25 (x10)

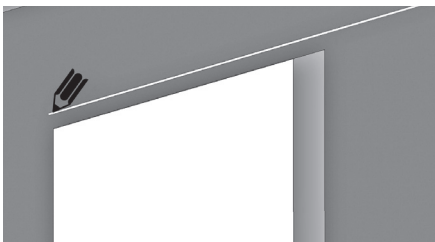


Face d'appui sur le mur



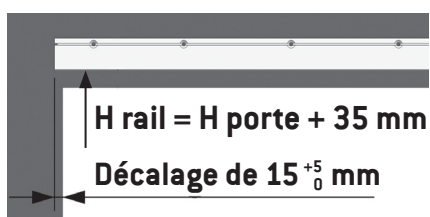
2 Pose du rail de coulissement

1 Tracer un trait de repérage de niveau pour positionner le rail de coulissement.



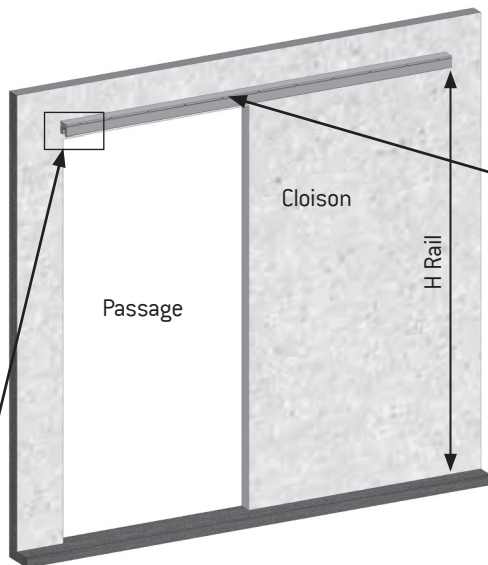
$$H \text{ rail} = H \text{ porte} + 35^{+4}_2$$

2 Positionner le rail de coulissement sur le trait de repérage et décaler de 15 mm par rapport à l'ouverture

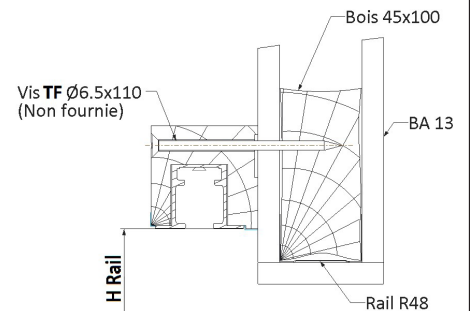


$$H \text{ rail} = H \text{ porte} + 35 \text{ mm}$$

$$\text{Décalage de } 15^{+5}_0 \text{ mm}$$



3 Fixer le rail de coulissement sur la cloison à l'aide de chevilles ou cales de bois suivant le type de mur et du poids de la porte (80 kg Maxi)



Exemple pour cloison de 72 mm :

Vérifier le niveau avant serrage définitif

💡 Une fois le rail de coulissement placé, venir le maintenir avec des serre-joints pour faciliter le vissage



Les **vis de fixation**, les **chevilles** et les **cales de bois** ne sont pas fournies dans le kit
Se reporter aux préconisations et cas d'emplois des chevilles

⚠ **NOTA** : DEYA n'ayant pas connaissance de la nature du support sur lequel sera installé le produit, les vis et les chevilles de fixation ne sont pas fournies. Il est de la responsabilité du poseur d'utiliser les vis/chevilles adaptées au poids de la porte et à la nature du support (plaque de plâtre, cloison maçonnée, ossature bois...) sur lequel il installe le produit. DEYA ne pourra être tenue responsable pour tous dégâts occasionnés par l'usage d'une visserie non adaptée au support et au poids de la porte.

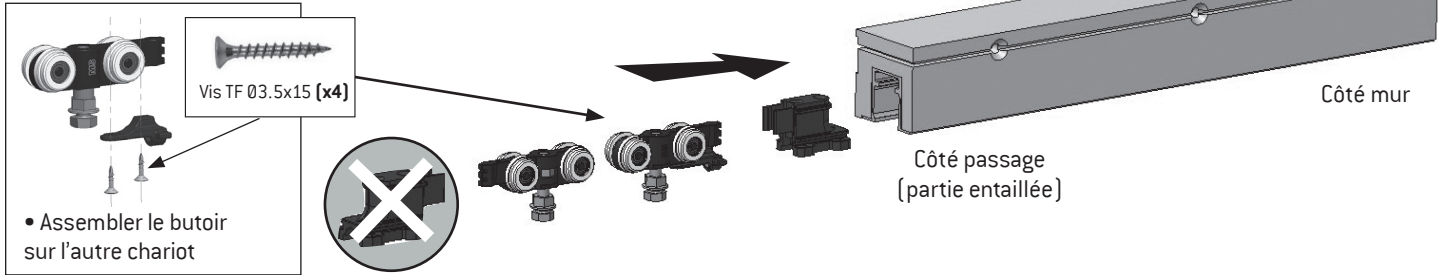
3

Assemblage des composants dans le rail de coulissement

1 Kit CONFORT

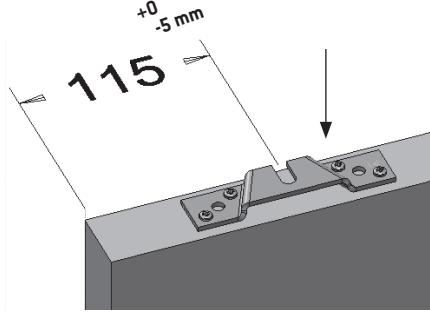
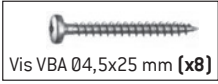
Insérer les composants dans le rail de coulissement.

Insérer les butées et les chariots par la partie entaillée du rail.



2 Centrer et visser les 2 platines sur le dessus de la porte

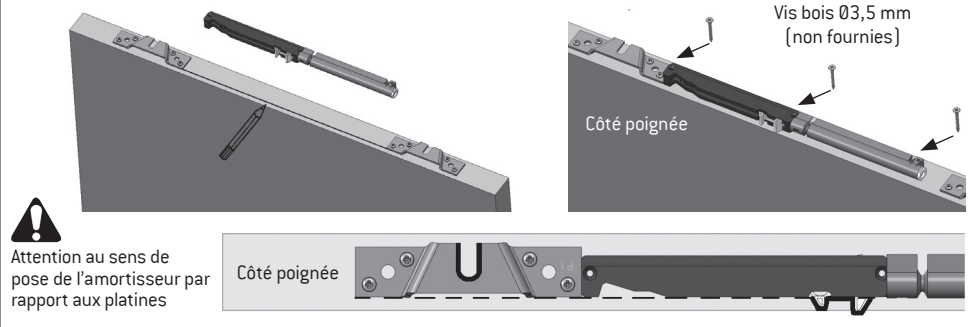
Centrer et visser les 2 platines sur le dessus de la porte



3 Fixation de l'amortisseur sur la porte :

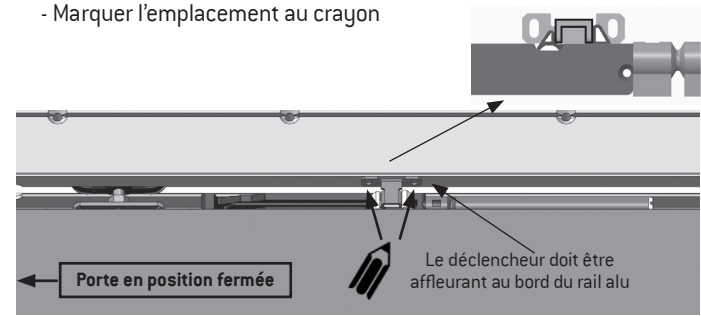
- Tracer, au crayon, un trait entre les 2 platines
- Positionner l'amortisseur sur le haut de la porte contre la platine **côté poignée**

- Aligner la partie noire de l'amortisseur sur le trait
- Suspendre la porte



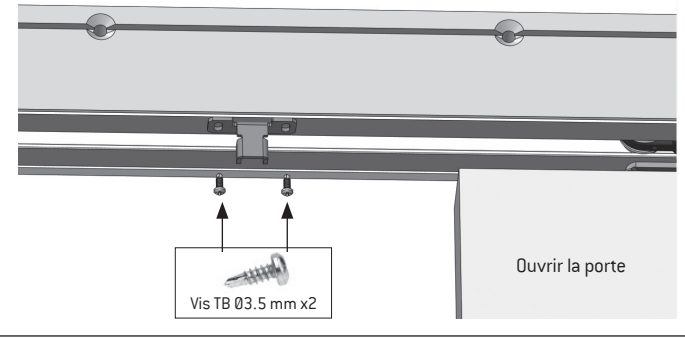
4 Faire coulisser la porte en position fermée

- Positionner le déclencheur en acier dans la fourche d'entraînement de l'amortisseur
- Repérer sur le rail alu la bonne position du déclencheur
- Marquer l'emplacement au crayon



5 Ouvrir la porte

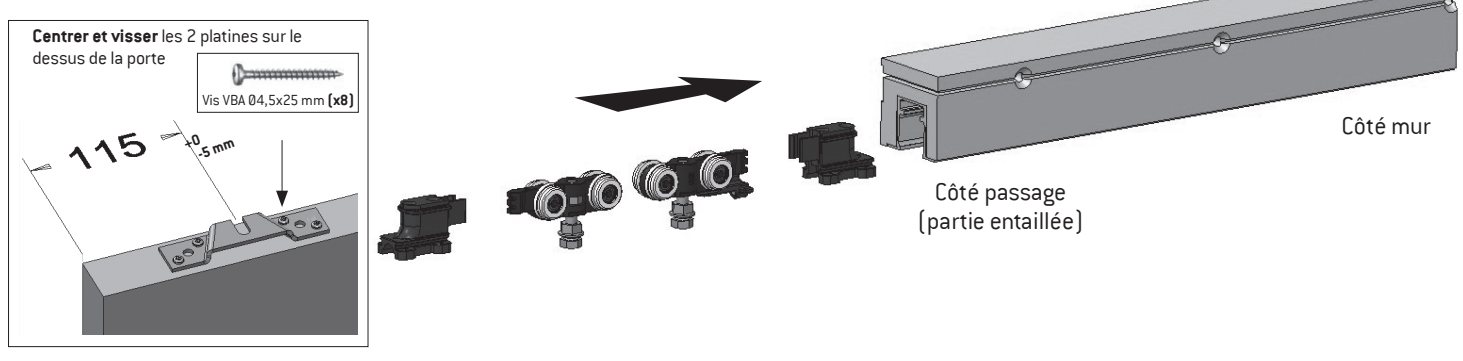
- Ouvrir la porte
- Positionner le déclencheur sur les repères réalisés au crayon
- Visser dans le rail alu



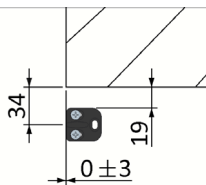
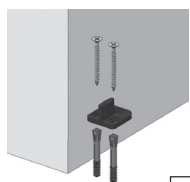
1 Kit ACCESS

Insérer les composants dans le rail de coulissement.

Insérer les butées et les chariots par la partie entaillée du rail.

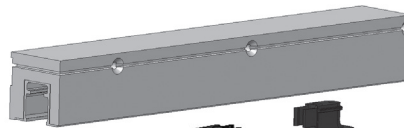


2 Placer le guide bas au sol dans l'axe de coulissement de la porte



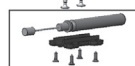
Vis TF 04x35 mm
Cheville nylon Ø6x35 mm
x2

3 Réglage des butées d'ouverture et fermeture suivant la position de la porte souhaitée.



Option kit confort :
Une fois la butée vissée, venir assembler le ralentisseur
Vis TF 02,9x9,5 mm (x4)

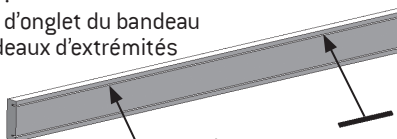
Vis VB 03,5x45 mm (x4)



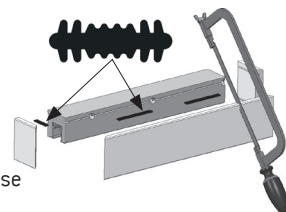
5 Montage de l'habillage

Recouper 8 bouts de joint de liaison d'environ 50 mm
Placer 6 joints répartis sur le couvre-joint puis venir l'emboîter sur le rail de coulissement.
Faire de même avec les couvre-joints d'extrémités.
Coller les angles des couvre-joints entre eux (colle à bois ou joint silicone).

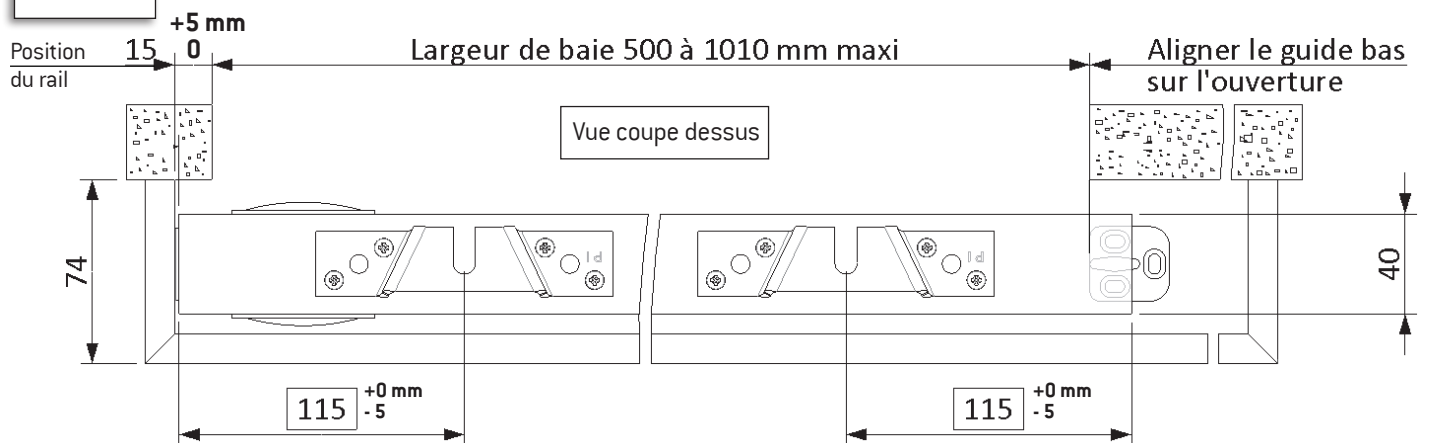
Si recoupe du rail :
- Ajuster la coupe d'onglet du bandeau
- Coller les 2 bandeaux d'extrémités



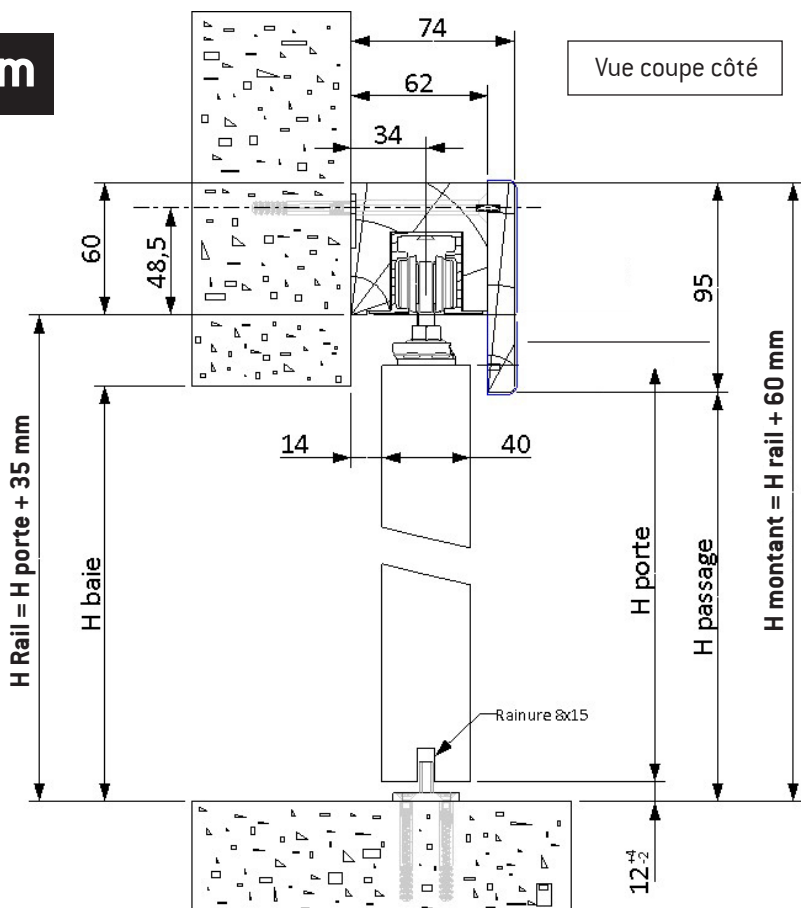
Utiliser la pince multiprise pour enlever les joints



6 Vue produit monté



$$H \text{ Rail}^* = H \text{ porte} + 35^{+4}_{-2} \text{ mm}$$



PORTE de Hauteur Y mm		
H Porte =		Y
H Baie Maxi =	H Porte =	Y
H Passage =	H Porte =	Y
H Rail* =	H Porte + 35 mm =	Y + 35
H Montant** =	H Rail + 60 mm =	H Rail + 60

*H Rail = Du dessous du rail bois au sol fini

**H Montant = Du dessus du rail bois au sol fini